

Nazwa inwestycji:

## Remont nawierzchni ul. Rejtana w Piasecznie

Nr tomu:

**II**

Faza:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża:

**DROGI**

Kod CPV: **71.32.20.00**

Temat:

**OPIS TECHNICZNY**

Inwestor:



Gmina Piaseczno  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.  
ul. J. P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa  
www.vivalo.pl  
biuro@vivalo.pl

Nr działek:

29

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

Data:	Warszawa, 06.2015	Nr projektu:	2015_09_07
Nr archiwalny:	OR/2015/09/2	Numer egz.	

## Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego .....	3
1.2	Nazwa inwestora .....	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej .....	3
1.4	Formalna podstawa opracowania .....	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	4
2.1	Przedmiot opracowania .....	4
2.2	Zakres inwestycji .....	4
2.3	Cel opracowania .....	4
3	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Stan projektowany .....	5
6	Organizacja ruchu .....	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Parametry projektowanych progów.....	6
6.3	Wykaz znaków .....	7
6.3.1	Znaki istniejące .....	7
6.3.2	Znaki projektowane .....	7
7	Termin wprowadzenia.....	7
II.	Cześć graficzna.....	8

## **I. CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

---

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ul. Rejtana w Piasecznie.

### **1.2 NAZWA INWESTORA**

---

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

### **1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

---

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

### **1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

Formalna podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

### **1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA**

---

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie;
- Pomiary geodezyjne uzupełniające;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

## 2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w stadium koncepcji dla zadania pn. „Remont nawierzchni ul. Rejtana w Piasecznie”.

### 2.2 ZAKRES INWESTYCJI

---

Zakres inwestycji obejmuje remont nawierzchni ul. Rejtana w Piasecznie o długości ok. 533 mb.

Inwestycja przewiduje:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z trylinki;
- Rozbiórkę (frezowanie) warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni z MMA;
- Remont zjazdów do posesji;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.

### 2.3 CEL OPRACOWANIA

---

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Rejtana.

## 3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Rejtana.

## 4 STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont nawierzchni zlokalizowany będzie pomiędzy aleją Kalin i ul. 17 Stycznia (droga wojewódzka nr 722) w Piasecznie.

Ulica Rejtana ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku ruch pieszki odbywa się po jezdni.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz prefabrykowanych płyt betonowych typu „trylinka” i ograniczona jest krawężnikami oraz opornikami drogowymi.

Droga posiada uszkodzoną nawierzchnię. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok. 5,5 m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa oraz nie występują zatoki autobusowe. W jej ciągu zlokalizowane są dwa progi podrzutowe. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie oraz do kanalizacji deszczowej.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagany jest remont konstrukcji nawierzchni ulicy oraz budowa nowej nawierzchni (w miejscu trylinki). Proponowane rozwiązania nie powodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Ulica Rejtana krzyżuje się z następującymi drogami:

- Ul. 17 Stycznia (droga wojewódzka nr 722);
- Aleja Kalin.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- teletechniczna;
- gazowa.

## 5 STAN PROJEKTOWANY

Ulica Rejtana przewidziana jest jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

### Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni 5,50 m;
- pochylenie poprzeczne – 2 %;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- zjazdy o nawierzchni z kostki lub mieszanki mineralno-asfaltowej.

Początek opracowania: km 0+000 skrzyżowanie z aleją Kalin, koniec opracowania: km 0+533,16 skrzyżowanie z ul. 17 Stycznia.

Trasa remontowanej drogi gminnej jest dostosowana do istniejącego pasa drogowego, śladu istniejących krawężników oraz niwelety istniejącej drogi i zjazdów na posesję. Droga w planie składa się z odcinków prostych.

## 6 ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanej ulicy wprowadza się środki uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Nawierzchnia projektowana jest z kostki betonowej koloru czerwonego wraz z odpowiednim oznakowaniem poziomym.

### 6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1,

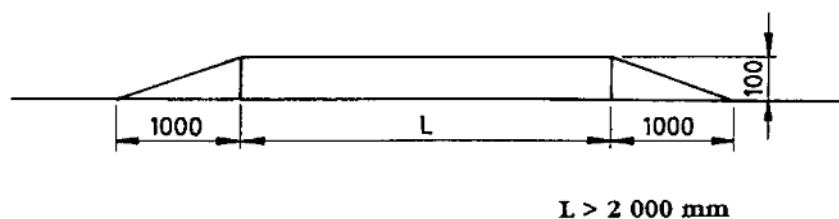
Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowsarstwowe.

### 6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Rejtana przyjęto rozwiązanie progu U-16c wg poniższych parametrów:

- szerokość progu (górze) – 4,5 m,
- szerokość progu (dół) – 5,50 m,
- długość progu  $L=2,0$  m,
- wysokość progu – 0,10 m,
- skos najazdowy 1:10 – 1 m,



RYSUNEK 1 PRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

## 6.3 WYKAZ ZNAKÓW

### 6.3.1 ZNAKI ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowanie do zachowania i usunięcia przedstawiono w części graficznej.

### 6.3.2 ZNAKI PROJEKTOWANE

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

**TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME**

<b>Oznakowanie projektowane</b>				
<b>Oznakowanie pionowe</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Symbol</b>	<b>Ilość</b>	<b>Oznaczenie</b>	<b>Uwagi</b>
1	A-11a	10 szt.	Próg zwalniający	Folia typu 1
2	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości	Folia typu 1
3	T-1	10 szt.	Odległość 20 m	Folia typu 1
<b>Oznakowanie poziome</b>				
1	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
2	P.E.O	50 szt.	Punktowe elementy odbłaskowe	

## 7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to wrzesień 2015 roku.

## II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_09_09-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2	Drogi	2015_09_09-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu